

IT

K-39, K-39B, K-40

Istruzioni d'uso

Informazioni generali di sicurezza



ATTENZIONE! Leggere con attenzione queste istruzioni e l'opuscolo antinfortunistico allegato prima di utilizzare queste attrezzature. In caso di incertezza su qualsiasi aspetto dell'uso di questo utensile, contattare il proprio distributore **RIDGID** per ulteriori informazioni.

Se queste istruzioni non verranno comprese e seguite integralmente ne potranno derivare scosse elettriche, incendio e/o gravi lesioni personali.

CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI!

Precauzioni antinfortunistiche relative allo sturatore per tubazioni

- **Non afferrare mai un cavo rotante con uno straccio o con dei guanti di tela troppo larghi.** Potrebbero avvolgersi attorno al cavo e provocare gravi lesioni. **Indossare solo guanti RIDGID per sturare tubazioni.**
- **Non tendere eccessivamente i cavi.** Se i cavi vengono tesi eccessivamente, possono avvolgersi o attorcigliarsi e provocare gravi lesioni.
- **Posizionare la macchina entro 30 cm dall'imboccatura.** Maggiori distanze possono portare all'avvolgimento o all'attorcigliamento del cavo.
- **Non usare lo sturatore se l'interruttore è rotto.** Qualsiasi apparecchio che non possa essere controllato usando l'interruttore è pericoloso e deve essere riparato.
- **La macchina è progettata per essere azionata da una sola persona.** L'operatore deve avere sotto controllo l'interruttore e il cavo.
- **Non azionare la macchina in retromarcia (REV).** L'azionamento della macchina in retromarcia può portare al danneggiamento del cavo ed è usato solo per far arretrare l'utensile fuori da un'ostruzione.
- **Non immergere l'unità in acqua.** L'infiltrazione di acqua nella custodia del motore aumenta il rischio di scosse elettriche.
- **Utilizzare il K39/K-39B o il K-40 solo per sturare delle tubazioni di diametro da 3/4" a 2 1/2".** Seguire le istruzioni sull'utilizzo corretto dello sturatore per tubazioni. Altri usi o la modifica di questo sturatore per tubazioni per altre applicazioni possono aumentare il rischio di lesioni.
- **Fare attenzione durante la sturatura di tubazioni dove sono stati utilizzati dei composti di pulizia.** Evitare il contatto diretto con la pelle e gli occhi. Alcuni composti per la sturatura di tubazioni possono provocare gravi ustioni.

Precauzioni antinfortunistiche relative alla batteria/al caricabatterie (solo K-39)

AVVERTENZA: Prima di usare il caricabatterie, leggere tutte le istruzioni e le marcature di avvertenza sul caricabatterie (1), sul pacco batterie (2) e sul K-39B (3).

- **Usare solo il caricabatterie fornito assieme al prodotto o un ricambio originale. Non sostituire con nessun altro caricabatterie.** Ciò può portare al danneggiamento della batteria e/o a gravi lesioni.
- **Ricaricare solo batterie ricaricabili RIDGID n° BP12.** Altri tipi di batterie possono scoppiare provocando lesioni alla persona e danneggiamento.

Non smontare il caricabatterie o non azionarlo se ha ricevuto un forte colpo, se è stato lasciato cadere o danneggiato in qualsiasi modo. Sostituire immediatamente il cavo o i connettori danneggiati. Il riassettaggio errato o il danneggiamento può portare a scossa elettrica o incendio.
- **Non ricaricare la batteria in un ambiente umido o bagnato. Non esporre il caricabatterie alla pioggia o alla neve. Se la custodia della batteria è incrinata o danneggiata in qualsiasi modo, non inserirla nel caricabatterie.** Ne può derivare il cortocircuito o l'incendio della batteria.
- **Ricaricare la cartuccia della batteria in temperature superiori a 4°C (40°F) e inferiori a 41°C (105°F).** Immagazzinare lo strumento e il pacco batterie in locali dove le temperature non scendano sotto i 4°C (40°F) o non superino i 49°C (120°F). Permettere al pacco batterie di ritornare alla temperatura ambiente prima di effettuare la ricarica. Il maneggiamento errato delle batterie può portare a perdite dalla batteria, scossa elettrica o ustioni.
- **In condizioni di uso eccessivo o di temperature estreme si possono avere perdite dalla batteria. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi.** Il liquido della batteria è caustico e potrebbe provocare ustioni chimiche ai tessuti. Se il liquido viene a contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone, poi con succo di limone o aceto. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, lavarli con acqua per almeno 10 minuti e farsi visitare da un medico.
- **Per la ricarica del pacco batterie, mettere il caricabatterie su una superficie piatta ininfiammabile lontana da materiali infiammabili.** Il caricabatterie e il pacco batterie si riscaldano durante la ricarica. I tappeti e altre superfici termoisolanti bloccano la circolazione corretta dell'aria, e questo può provocare il surriscaldamento del caricabatterie e del pacco batterie. Se si nota la produzione di fumo o la fusione dell'involucro, staccare immediatamente il caricabatterie e non usare il pacco batterie o il caricabatterie.
- **Quando le batterie non si trovano all'interno dello strumento o del caricabatterie, tenerle lontani dagli oggetti di metallo.** Per esempio, per evitare il pericolo di cortocircuiti dei terminali, NON mettere le batterie in una cassetta utensili o tasca contenente chiodi, viti, chiavi, ecc. Ne possono derivare incendi o lesioni.
- **Non mettere le batterie nel fuoco o esporle alle alte temperature.** Possono esplodere, provocando gravi lesioni.

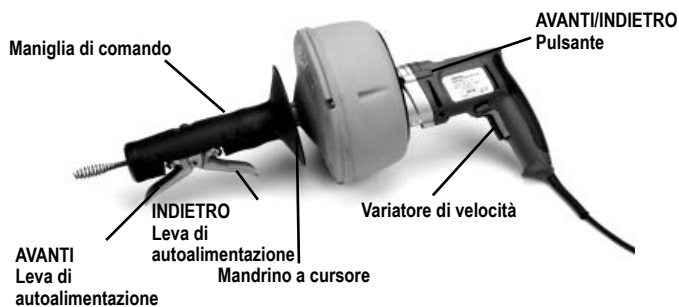


Figura 1 – Sturatore per tubazioni K-39AF

Descrizione, specifiche ed equipaggiamento standard

Descrizione

Gli sturatori portatili per tubazioni RIDGID dei modelli K-39 AF, K-39 AF a batteria e K-40 sono progettati per sturare tubazioni da 3/4" a 2 1/2" in cucine, bagni e ambienti di servizio.

L'elettrotensile K-39 è di progettazione a doppio isolamento, ed è dotato di spina polarizzata. Il doppio isolamento elimina la necessità di collegare a terra il cavo di alimentazione a tre fili e il sistema di alimentazione.

Il mandrino a cursore afferra il cavo in modo che possa essere forzato nell'ostruzione man mano che il tamburo continua a ruotare.

L'unità di autoalimentazione invia e recupera automaticamente il cavo, eliminando quindi la necessità di avere un comando manuale.

La versione con alimentazione a batteria del modello K-39B (Figura 2) elimina la necessità di una presa elettrica o cavo di prolunga nel punto dove viene usato. Viene offerta con il mandrino a cursore e con il gruppo di autoalimentazione.



Figura 2 – Sturatore per tubazioni K-39B

Lo sturatore per tubazioni RIDGID K-40 (Figura 3) è progettato per sturare tubazioni da 30-75 mm.

Il K-40 è dotato di un flessibile di guida e di autoalimentazione ad azione doppia per facilitare l'accesso negli spazi angusti.



Figura 3 – Sturatore per tubazioni K-40

Specifiche, attrezzature e accessori standard del K-39, K-40: vedere catalogo

Ispezione dello sturatore per tubazioni

⚠AVVERTENZA: Per evitare gravi lesioni, esaminare la macchina per la sturatura delle tubazioni. Le seguenti procedure d'ispezione devono essere eseguite prima di ogni utilizzo.

1. Accertarsi che la macchina per la sturatura delle tubazioni sia staccata.
2. Componenti elettrici:

Sturatore per tubazioni K-39, K-40:

Controllare l'integrità del cavo di alimentazione e della spina. Se la spina è stata modificata o se il cavo è danneggiato, non usare lo sturatore per tubazioni fino a quando il cavo non sia stato sostituito.

Caricabatterie per K-39:

Controllare l'integrità del cavo di alimentazione e della spina. Se il cavo o la spina sono danneggiati, non usare il caricabatterie fino a quando il cavo non sia stato sostituito. Esaminare il caricabatterie per individuare segni di danneggiamento. Non usare il caricabatterie se ha ricevuto un forte colpo, se è stato lasciato cadere o danneggiato in qualsiasi modo.

3. Ispezionare lo sturatore per tubazioni per individuare eventuali parti rotte, mancanti, disallineate o bloccate e altre condizioni che potrebbero compromettere il sicuro e regolare funzionamento della macchina. In presenza di una o più di tali condizioni, non utilizzare lo sturatore per tubazioni prima di avere risolto il problema.
4. Lubrificare lo sturatore per tubazioni e l'unità di autoalimentazione, se necessario, conformemente alle Istruzioni di Manutenzione.
5. Utilizzare accessori progettati per lo sturatore per tubazioni e per soddisfare le necessità della specifica applicazione. L'uso di accessori corretti consente di lavorare con successo e in totale sicurezza. Gli accessori progettati per essere utilizzati con altri impianti possono rivelarsi pericolosi se impiegati con questo sturatore per tubazioni.
6. Eliminare ogni traccia di olio, grasso o sporco da tutte le leve e i comandi dell'attrezzatura. Questo riduce il rischio di lesioni dovute alla perdita di controllo su un utensile o un comando.

- Esaminare i cavi e i giunti per individuare segni di usura e danneggiamento. I cavi devono essere sostituiti quando diventano severamente corrosi o usurati. Un cavo consumato può essere identificato dal fatto che le spirali esterne si appiattiscono o che ci sono numerosi attorcigliamenti su tutta la lunghezza del cavo.

⚠AVVERTENZA: I cavi usurati o danneggiati possono rompersi provocando gravi lesioni.

Sturatore per tubazioni e allestimento dell'area di lavoro

⚠AVVERTENZA: Per evitare gravi lesioni, è richiesto l'allestimento corretto dello sturatore per tubazioni e dell'area di lavoro. Le seguenti procedure devono essere seguite per allestire il K-39, K-40 e il K-39B.

Sturatore per tubazioni K-39, K-40:

- Controllare l'area di lavoro per rilevare le seguenti condizioni:
 - Illuminazione adeguata.
 - Non devono essere presenti liquidi, vapori o polveri infiammabili.
 - Il percorso fino alla presa elettrica deve essere privo di sorgenti di calore o olio, spigoli vivi o parti in movimento che possano danneggiare il cavo elettrico.
 - Una postazione asciutta per l'operatore.
- Accertarsi che il grilletto non sia inserito (K-39).
- Collegare lo sturatore per tubazioni alla presa elettrica, accertandosi di posizionare il cavo di alimentazione lungo il percorso sgombro deciso in precedenza. Se il cavo di alimentazione non arriva alla presa, usare una prolunga in buone condizioni.

⚠AVVERTENZA: Per evitare scosse elettriche e incendi, non usare mai una prolunga danneggiata o che non soddisfi i seguenti requisiti:

- Il cavo dev'essere classificato per l'uso all'esterno se viene usato all'aria aperta.
- Lo spessore dei fili del cavo dev'essere sufficiente (1,5 mm² fino a 30 m). Se il filo è di spessore troppo piccolo, il cavo si può surriscaldare, fondendo l'isolante del cavo o provocando l'incendio degli oggetti vicini.

⚠AVVERTENZA: Per ridurre il rischio di scossa elettrica, mantenere tutti i collegamenti elettrici asciutti e sollevati da terra.

Allestimento per intasatura di lavandino:

- Per prima cosa, rimuovere il collo di cigno del lavandino svitandolo a entrambe le estremità. Ricordare di mettere un secchio sotto il lavandino per raccogliere l'acqua del tubo. Rimuovere eventuali detriti che possano essere rimasti incastrati nel collo di cigno.
- Mettere il K-39, K-40 vicino alla tubazione che fuoriesce dalla parete e seguire le istruzioni di funzionamento.

Allestimento per intasatura della vasca da bagno:

- Rimuovere il coperchio del foro di trabocco della vasca da bagno. Estrarre tutta la tiranteria del tappo per liberare completamente il foro.

ATTENZIONE: NON inserire la macchina attraverso lo scarico sul fondo della vasca da bagno. Farla passare SEMPRE attraverso il foro di trabocco della vasca da bagno.

- Mettere il K-39, K-40 vicino al foro di trabocco e seguire le istruzioni di funzionamento.

Allestimento per intasatura dell'orinatoio:

- Rimuovere l'orinatoio dalla parete. Mettere un secchio sotto lo scarico per raccogliere l'eventuale acqua di riflusso. Rimuovere eventuali detriti che possano essere rimasti incastrati nell'orinatoio. Se si cerca di sturare la tubazione attraverso l'orinatoio si può danneggiare la porcellana.
- Seguire le istruzioni d'uso riportate sotto per sturare la tubazione.

Preparazione per il caricabatterie per il K-39:

Procedura di ricarica della batteria:

⚠AVVERTENZA: Prima di usare il caricabatterie, leggere tutte le istruzioni fornite assieme alla batteria e al caricabatterie.

- Posizionare il caricabatterie in modo che non sia possibile camminare sopra, inciampare o danneggiare il cavo e il caricabatterie. Non mettere il caricabatterie in ambienti esposti alla pioggia o alla neve.
- Ricaricare la cartuccia della batteria in temperature superiori a 4°C (40°F) e inferiori a 41°C (105°F). Immagazzinare lo strumento e la cartuccia batterie in locali dove le temperature non scendano sotto i 4°C (40°F) o non superino i 49°C (120°F). Permettere al pacco batterie di ritornare alla temperatura ambiente prima di effettuare la ricarica.
- Inserire la spina del caricabatterie nella sorgente di tensione in c.a. corretta.

⚠AVVERTENZA: Per evitare scosse elettriche e incendi, non usare mai una prolunga danneggiata o che non soddisfi i seguenti requisiti:

- I pernetti delle spine del cavo sono simili sia per dimensioni che per forma a quelli della spina sul caricabatterie.
 - Il cavo dev'essere classificato per l'uso all'esterno se viene usato all'aria aperta.
 - Lo spessore dei fili del cavo dev'essere sufficiente (1,5mm² fino a 30 m). Se il filo è di spessore troppo piccolo, il cavo si può surriscaldare, fondendo l'isolante del cavo o provocando l'incendio degli oggetti vicini.
- Prima di inserire il pacco batterie, rimuovere il cappuccio protettivo e poi inserire il pacco batterie nel caricabatterie.
 - Quando la cartuccia della batteria è inserita, l'indicatore verde del caricabatterie inizierà a "LAMPEGGIARE". Questo indica che la batteria si sta ricaricando rapidamente. La ricarica veloce si fermerà automaticamente una volta che il pacco batterie sia caricato completamente.

Quando la luce dell'indicatore smette di "LAMPEGGIARE" (e diventa una luce verde stabile) la ricarica veloce è finita.

Quando si inizia la procedura di ricarica del pacco batterie, una luce verde stabile potrebbe anche significare che il pacco batterie è troppo caldo o troppo freddo.

Lo scopo della spia è quello di indicare che il pacco batterie si sta ricaricando rapidamente. Non indica il punto esatto di ricarica totale. La spia cesserà di lampeggiare in meno tempo se il pacco batterie non si era scaricato completamente.

Quando il pacco batterie si è caricato completamente, staccare il caricabatterie (a meno che non se ne voglia caricare un altro) e inserire il pacco batterie nel manico dello strumento.

Per evitare incendi o lesioni quando le batterie non sono nello strumento o nel caricabatterie, mettere sempre il cappuccio protettivo sull'estremità del pacco batterie.

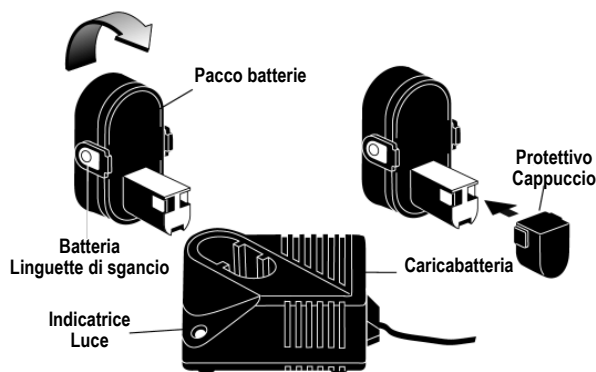


Figura 4 – Ricarica del pacco batterie

NOTA! Il tempo di ricarica è di circa un'ora.

AVVERTENZA: Ricaricare solo batterie del tipo RIDGID. Altri tipi di batterie possono scoppiare provocando lesioni alla persona.

5. Dopo la ricarica, staccare il caricabatterie dalla sorgente di alimentazione.

Note importanti relative alla ricarica

1. Per i primi cicli di ricarica il pacco batterie accetta solo circa l'80% della sua capacità massima. Tuttavia, dopo alcuni cicli di ricarica, la batteria si caricherà alla capacità completa.
2. Il caricabatterie è stato progettato per caricare rapidamente la batteria solo quando la temperatura della stessa è fra 4°C (40°F) e 41°C (105°F).
3. Una caduta sostanziale del tempo di funzionamento per ogni ricarica può significare che il pacco batterie si avvicina alla fine della vita utile e deve essere sostituito.
4. Se si prevedono lunghi periodi (cioè un mese o più) di non uso dello strumento, è meglio usare lo strumento fino a quando non sia completamente scaricato prima di immagazzinare il pacco batterie. Dopo un lungo periodo di immagazzinamento, la capacità alla prima ricarica sarà inferiore. La capacità normale sarà ripristinata entro due o tre cicli di ricarica/scarica. Ricordarsi di estrarre la spina del caricabatterie durante il periodo di immagazzinamento.
5. Se la batteria non si ricarica correttamente:

- A. Controllare la tensione della presa collegando qualche altro dispositivo elettrico.
- B. Controllare per vedere se la presa è collegata a un interruttore della luce che "SPEGNE" la corrente quando si spengono le luci.
- C. Controllare che non ci sia sporcizia sui terminali del pacco batterie. Pulire con un tampone di cotone e alcool se necessario.
- D. Se ancora non si ottiene una ricarica corretta, riportare o rimandare lo strumento, il pacco batterie e il caricabatterie al centro di assistenza Ridge Tool.

Sturatore per tubazioni a batteria K-39

1. Rilasciare il pacco batterie dallo strumento premendo su entrambi i lati delle linguette di rilascio della batteria e tirare verso il basso. Per inserire la batteria, allineare la batteria e far scivolare il pacco batterie nello strumento fino a quando non si blocca in posizione. Non forzare.
2. Controllare l'area di lavoro per rilevare le seguenti condizioni:
 - Illuminazione adeguata.
 - Una postazione asciutta per l'operatore.
 - Presenza di liquidi, vapori o polveri infiammabili.

Istruzioni d'uso

AVVERTENZA: Indossare solo guanti per sturare tubazioni RIDGID. Non afferrare mai un cavo rotante con uno straccio o con dei guanti di tela troppo larghi che potrebbero avvolgersi attorno al cavo e provocare gravi lesioni. Indossare sempre una protezione oculare per proteggere gli occhi da sporco e altri oggetti estranei. Indossare calzature antiscivolo dalla suola di gomma. Fare molta attenzione durante la sturatura di tubazioni dove sono stati utilizzati dei composti di pulizia. Evitare il contatto diretto della pelle e specialmente degli occhi e dell'area facciale, dato che possono derivarne delle gravi ustioni. Lavare accuratamente le mani dopo il contatto con i composti chimici.

Comandi

ATTENZIONE: Prima di utilizzare lo sturatore per tubazioni, assicurarsi di aver compreso la posizione e le funzioni di tutti i comandi.

Mandrino con azione a cursore (K-39)

Tirare ALL'INDIETRO la maniglia di comando per bloccarla nella posizione agganciata in modo da afferrare il cavo. Questa azione blocca il cavo in modo che possa essere forzato nelle ostruzioni mentre il tamburo continua a ruotare. Inoltre, questo impedisce al cavo di essere rimandato nel tamburo quando incontra una resistenza (Figura 5). Spingere IN AVANTI la maniglia di comando per sganciare ed estrarre il cavo dal contenitore o per inserirlo.

Variatore di velocità (K-39)

Funziona a qualsiasi velocità da 0 a un massimo di 450 giri/min, 700 giri/min per la versione a batteria. La velocità è controllata dalla pressione applicata al grilletto. Applicare più pressione per aumentare la velocità e abbassare la pressione per diminuire la velocità.

Pulsante AVANTI/INDIETRO

Il pulsante AVANTI/INDIETRO, che si trova sopra il grilletto variatore di velocità, cambia il senso di rotazione del cavo. Per la rotazione in senso orario (normale), spingere il pulsante verso la posizione sinistra (AVANTI). Per la rotazione antioraria, premere il pulsante verso la posizione destra (INDIETRO).

ATTENZIONE: L'elettro utensile deve essere completamente fermo prima di spostare l'interruttore AVANTI/INDIETRO. La posizione INDIETRO viene usata solo quando si rimuove il cavo da un'ostruzione.

NOTA! Mentre si usa il K-39 AF e il K-40 AF, non è necessario invertire la direzione dell'alimentazione di corrente per recuperare il cavo (questo è valido per il K-39 AF nella versione del gennaio 2007 e per il K-40 AF nella versione dell'agosto 2007). Usare semplicemente la leva INDIETRO sull'autoalimentazione. Tuttavia, se l'utensile rimane incastrato in un'ostruzione od occorre "svitarlo" da qualcosa, commutare l'unità al movimento INDIETRO. Con il K-40 con l'autoalimentazione ad azione singola, è necessario invertire la direzione del motore per recuperare il cavo.

ATTENZIONE: Quando si mette un'unità AF in retromarcia si cambierà la rotazione del cavo e quindi si scambieranno le leve di direzione dell'autoalimentazione (avanti diventerà indietro e viceversa).

Sturatura della linea della tubazione

1. Prima di accendere la macchina, inserire manualmente il cavo nell'apertura della tubazione facendolo entrare il più possibile. Lasciare circa 15 cm di cavo tra l'apertura della tubazione e il naso della macchina (Figura 5).



Figura 5 – Mantenere la distanza fra l'apertura della tubazione e il naso della pistola di sturatura a 15 cm o meno

2. Accertarsi che il pulsante AVANTI/INDIETRO della macchina sia nella posizione AVANTI.
3. Premere il grilletto e accertarsi che l'intera lunghezza del cavo ruoti prima di continuare.

NOTA! L'autoalimentazione del K-39 non può essere usata mentre è innestato il meccanismo del mandrino manuale. Accertarsi che la presa manuale sia spinta completamente in AVANTI.

4. Premere la leva dell'autoalimentazione in avanti per introdurre il cavo nella tubazione.

NOTA! Prima della sturatura informarsi di quanto è lunga la tubatura su cui operare. Se viene inserito troppo cavo si può danneggiare l'attrezzatura e il cavo.

5. Introdurre il cavo nella tubazione fino a quando non si incontra l'ostruzione o il cavo non comincia a bloccarsi.
6. K-39: Rilasciare la leva dell'autoalimentazione in AVANTI e far arretrare il cavo usando la leva dell'autoalimentazione INDIETRO. Poi usare la leva in AVANTI per alimentare nuovamente il cavo per rimuovere l'ostruzione un pezzo alla volta. Continuare questo movimento di avanti e indietro fino a quando non si sia riusciti a sfondare l'ostruzione.
K-40: invertire la direzione della macchina per recuperare il cavo. Quindi invertire nuovamente per far avanzare il cavo. Ripetere finché non si riesce a sfondare l'ostruzione.

AVVERTENZA: Non permettere alla tensione di accumularsi nel cavo. Questo avverrà se la punta di taglio colpisce un ostacolo e smette di ruotare, ma il motore e il cavo continuano a ruotare. La coppia continua a crescere fino a quando il cavo non si ritorce improvvisamente, con la possibilità che si avvolga intorno alla mano o al braccio. Questo può avvenire rapidamente e senza preavviso, per cui occorre procedere lentamente e con attenzione mentre si introduce il cavo nella tubazione. Se lo strumento rimane bloccato in un'ostruzione, consultare le istruzioni per la marcia Indietro nella sezione "Procedure speciali".

7. Una volta che la tubazione è aperta e c'è il flusso, continuare ad introdurre dell'altro cavo con l'autoalimentazione per sturare il resto della tubazione.
8. Per recuperare il cavo, premere semplicemente la leva di autoalimentazione INDIETRO (K-39) o tirare indietro manualmente il cavo (K-40).

NOTA! K-39: Non c'è alcuna necessità di invertire la direzione del motore per recuperare il cavo. Premere semplicemente la leva di autoalimentazione INDIETRO.

9. Lasciar andare completamente il grilletto appena prima che il cavo o la punta da taglio emerga dall'apertura della tubazione. Fare un recupero manuale, in quanto sul cavo o sulla punta ci possono essere dei detriti che verrebbero proiettati sull'area di lavoro.

Procedure speciali

Funzionamento in retromarcia

Se il cavo/la punta di taglio si incastra nell'ostruzione, lasciar andare il grilletto e lasciare che il motore sia completamente fermo prima di inserire la retromarcia.

Mettere il pulsante AVANTI/INDIETRO nella posizione INDIETRO. Premere il grilletto solo fino a quando il cavo/la punta di taglio non sia uscito/a dall'ostruzione. Lasciar andare immediatamente il grilletto.

ATTENZIONE: Far girare la macchina all'INDIETRO solo per estrarre la punta da taglio da un'ostruzione.

NOTA! Quando la direzione del motore è per la retromarcia, le leve direzionali dell'autoalimentazione saranno invertite, (AVANTI diventerà INDIETRO e viceversa).

Non appena il cavo/la punta da taglio si è liberato/a e il motore si è fermato, riportare il pulsante AVANTI/INDIETRO alla posizione AVANTI.

Caricamento del cavo nel suo contenitore

AVVERTENZA: Accertarsi che la macchina sia staccata dall'alimentazione prima di caricare il cavo.

Gli sturatori K-39, K-39B e K-40 sono forniti con un tamburo interno che può essere montato comodamente dentro il contenitore del cavo e che permette di sostituire facilmente il cavo. I modelli K-39 che includono il cavo supplementare come attrezzatura standard vengono forniti con un tamburo interno per ogni cavo. Per utilizzare la caratteristica del tamburo interno:

1. Tirare in avanti la maniglia di comando alla posizione di sgancio.
2. Allentare le quattro (4) viti che fissano la metà anteriore del contenitore alla metà posteriore. Allentare ogni vite di 3 (tre) giri completi (Figura 6).
3. Separare la metà anteriore del contenitore dalla metà posteriore ruotandole per staccarle.
4. Sollevare il tamburo interno, con il cavo, fuori dalla sede.
5. Montare il nuovo tamburo interno nella metà posteriore del contenitore ed estrarre circa 15 cm di cavo dal tamburo interno (Figura 7).



Figura 6 – Allentare quattro (4) viti dalla metà posteriore del contenitore di circa tre (3) giri completi

6. Far passare la testa esposta del cavo attraverso il semigruppò anteriore, allineare la metà anteriore con la metà posteriore del contenitore e ruotare il tamburo per bloccarlo in posizione. Serrare le viti.
7. Per il K-39 AF, sarà necessario tirare in alto sia sulle leve di autoalimentazione in AVANTI e INDIETRO per montare il bulbo del cavo attraverso l'autoalimentazione.



Figura 7A – Quando si carica il cavo nel tamburo interno, avvolgere il cavo in senso orario



Figura 7B – Far passare il cavo esposto attraverso la metà anteriore rimontarlo sulla metà posteriore del contenitore

Istruzioni per la manutenzione

⚠AVVERTENZA: Verificare che la macchina sia scollegata dall'alimentazione elettrica prima di eseguire interventi di manutenzione o regolazione.

Sturatore per tubazioni

1. I cavi devono essere lavati a fondo con acqua per evitare gli effetti dannosi dei composti di pulizia delle tubazioni. Usare l'inibitore di ruggine per cavi RIDGID Cable Rust Inhibitor o un olio equivalente.

NOTA! Quando non sono in uso, riporre i cavi al chiuso per evitare il deterioramento da parte delle intemperie.

I cavi devono essere sostituiti quando diventano severamente corrosi o usurati. Un cavo consumato può essere identificato dal fatto che le sue spirali esterne si appiattiscono.

2. Utilizzare un tessuto pulito per ripulire l'unità. Olio, grasso e altre sostanze possono provocare il deterioramento. Alcuni agenti di pulizia e solventi danneggiano le parti di plastica. Alcuni di questi sono: benzina, tetracloruro di carbonio, solventi di pulizia clorati, ammoniaca e detersivi domestici contenenti ammoniaca. Evitare l'uso di questi e altri tipi di agenti di pulizia per minimizzare la possibilità di danneggiamento.
3. Drenare regolarmente i tamburi interni dell'eventuale liquido intrappolato. Semplicemente tenere abbassato il naso della macchina e scaricare il liquido in eccesso ogni volta che si usa la macchina.
4. Immagazzinare l'unità in un locale fresco e asciutto.

Circa una volta all'anno, riportare il K-39 al Centro Autorizzato di Servizio RIDGID più vicino per quanto segue:

- Far pulire ed esaminare tutti i componenti.
- Far lubrificare con lubrificante fresco.
- Far collaudare l'impianto elettrico.
- Tutte le riparazioni.

Autoalimentazione

Una goccia di grasso nei seguenti punti una volta al mese prolungherà la durata dell'unità di autoalimentazione e la manterrà in buone condizioni:

- Posizione del braccio del perno/molla.

Con il tempo l'autoalimentazione accumulerà sporcizia, grasso e detriti. Rimuovere periodicamente l'unità di autoalimentazione e pulirla.



Figura 8

Batterie

1. Tenere d'occhio i pacchi batterie che si avvicinano alla fine della durata utile. Di solito i pacchi batterie durano da 250 a 500 ricariche. Se si nota una diminuzione delle prestazioni dello strumento o un tempo di funzionamento significativamente ridotto tra le ricariche, significa che è arrivato il momento di sostituire il pacco batterie. Se questo non viene fatto, l'utensile può funzionare male o il caricabatteria può esserne danneggiato.
2. L'immagazzinamento a lungo termine della batteria deve essere nello stato di scarica. I pacchi batterie durano più lungo e si ricaricano meglio quando sono immagazzinati scarichi. Ricordare di ricaricare completamente i pacchi batterie prima di usarli dopo l'immagazzinamento prolungato.

Eliminazione della batteria

⚠AVVERTENZA: Non tentare di smontare la batteria o rimuovere componenti sporgenti dai terminali della batteria. Ne possono derivare incendi o lesioni. Prima dell'eliminazione, proteggere i terminali esposti con nastro isolante spesso per evitare cortocircuiti.

Accessori

Solo i seguenti prodotti RIDGID sono stati progettati per funzionare con gli sturatori per tubazioni K-39/K-39B. Altri accessori progettati per l'uso con altri utensili possono risultare pericolosi se impiegati sul K-39/K-39B.

Immagazzinamento della macchina

Le attrezzature a motore devono essere conservate al chiuso o ben coperte nel caso di pioggia. Immagazzinare l'utensile in un'area chiusa a chiave a cui non possano accedere bambini e persone che non conoscano il funzionamento degli sturatori per tubazioni. Questo sturatore per tubazioni può provocare gravi lesioni nelle mani di utenti inesperti.