

IT  
**K-50**  
**Istruzioni d'uso**



**ATTENZIONE!** Leggere con attenzione queste istruzioni e l'opuscolo antinfortunistico allegato prima di utilizzare queste attrezzature. In caso di incertezza su qualsiasi aspetto dell'uso di questo utensile, contattare il proprio distributore **RIDGID** per ulteriori informazioni.

Se queste istruzioni non verranno comprese e seguite integralmente ne potranno derivare scariche elettriche, incendio e/o gravi lesioni personali.

**CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI!**

**Caratteristiche tecniche**

Lunghezza (mm) .....	300
Larghezza (mm) .....	330
Altezza (mm) .....	445
Peso (kg) .....	16,8
Motore .....	300 W
230 V o 110 V 50/60 Hz. Fusibili consigliati 10 A.	

**Cavi usati**

5/16" (8 mm) .....	A-17-A
3/8" (10 mm) .....	A-17-B
5/8" (16 mm) .....	Std.

**Manutenzione**

1. Lubrificare la macchina una volta alla settimana se utilizzata tutti i giorni, una volta al mese se utilizzata meno frequentemente.
2. Pulire e lubrificare con olio le ganasce della frizione dopo ogni utilizzo.
3. Dopo ogni utilizzo pulire il contenitore del dispenser di cavi da 5/16" e 3/8".
4. Controllare periodicamente il tamburo del freno sul dispenser per regolarlo se necessario.
5. Una macchina tenuta pulita e in ordine lavora meglio.

Per la descrizione di cavi, utensili ed accessori vedere il catalogo RIDGID/Kollmann e il catalogo delle attrezzature di pulizia degli scarichi.

**Sicurezza**

La K-50 è dotata di frizione di sicurezza "a uomo morto" ad intervento rapido, in grado di interrompere istantaneamente la rotazione del cavo.

1. **Indossare sempre guanti da lavoro.** Non afferrare mai un cavo in rotazione con stracci o guanti troppo larghi, che possano impigliarsi nel

cavo. Usare solo i guanti di pelle Ridgid con palmi rinforzati da chiodi metallici per maneggiare i cavi.

2. **Cavi.** In condizioni normali di lavoro il cavo deve girare in senso orario. L'azionamento della macchina in senso antiorario può portare al danneggiamento del cavo ed è utilizzata solo per far arretrare l'utensile fuori da un'ostruzione. Un cavo sottoposto ad eccessiva tensione diventa pericoloso per l'operatore, in quanto può storcarsi o attorcigliarsi. Non impiegare mai cavi o ganasce consumati.
3. **Impiegare un tubo guida** per evitare colpi di frusta e la raccolta di detriti da parte del cavo.
4. **Impiegare gli accessori e le parti di ricambio raccomandati.** Consultare l'elenco di tali attrezzi sul Catalogo. L'uso di attrezzatura inadeguata può essere un pericolo.
5. **Estrarre il cavo dell'alimentazione elettrica** prima di ogni regolazione o manutenzione dell'attrezzo.

**Istruzioni d'uso**

Prima di usare la macchina, l'operatore deve familiarizzarsi con il metodo di accoppiamento rapido brevettato dei cavi e degli utensili T-Slot RIDGID/Kollmann. Vedi Fig. 1.

**Uso del cavo sezionabile da 5/8"**

Posizionare la macchina a circa 30-60 cm dall'imboccatura della tubatura ed agganciare il tubo guida al retro della macchina. Questo viene fatto sollevando la spina di bloccaggio posta sul dispenser del tubo guida e facendo scivolare il dispenser del tubo guida sull'estremità posteriore della macchina finché non si blocca in posizione. Collegare la spina ad una presa elettrica adeguata. Infilare il primo cavo (e tutti i successivi) nella parte frontale della macchina e spingerlo attraverso il tubo guida finché non rimangono fuori circa 30 cm dal davanti della macchina. Non collegare mai più di una sezione di cavo per volta!

Il primo utensile da impiegare nel tubo ostruito è la trivella a bulbo; tale utensile è il più adatto per passare attraverso sifoni. Agganciare l'utensile, controllare il giunto, assicurarsi che sia saldo. Infilare a mano il cavo nella tubazione, tenendolo senza stringere nella mano sinistra. Girare l'interruttore sulla posizione "1" (avanti) (vedi Fig. 3) ed abbassare con decisione la leva della frizione per far ruotare il cavo. Un innesto lento o graduale della frizione dà come risultato una presa debole delle ganasce della frizione e provoca un'usura eccessiva.

La frizione è ad azione immediata e quando si riporta la leva della frizione alla sua posizione originaria il cavo si libera immediatamente. Non c'è una sporgenza eccessiva che provochi la curvatura o rottura del cavo-questo è un importante elemento di sicurezza.

Non appena l'eccesso di cavo è entrato nella tubazione, rilasciare il manico della frizione e tirare fuori dalla macchina altri 15/25 cm di cavo. Reinserrire la frizione per far ruotare e procedere il cavo ed aggiungere posteriormente altro cavo fino al raggiungimento dell'ostruzione. Ricordarsi di non collegare mai più di una sezione di cavo per volta! Quando si sia raggiunta l'ostruzione, far avanzare il cavo di pochi centimetri per volta. A questo punto l'utensile potrà fare il proprio lavoro.

Dopo aver rimosso l'ostruzione in modo che l'acqua possa passare, si raccomanda di mettere sul cavo una trivella dritta o una trivella per grassi per ripulire il tubo in tutta la sua lunghezza e per garantire un risultato duraturo.

**Utilizzo della rotazione in senso antiorario (REV)**

L'uso della rotazione in senso antiorario "2" (inversione) è necessario solamente quando l'utensile si impiglia nell'ostruzione. Prima di invertire il movimento, lasciare che il motore sia completamente fermo "0" OFF e, non appena l'utensile è libero, ritornare alla posizione "1" (avanti). Un uso continuo della rotazione in senso antiorario "2" (indietro) può danneggiare

seriamente il cavo, poiché è collaudato per avere la massima resistenza solo facendolo ruotare in senso orario "1" (avanti).

Per estrarre il cavo dalla tubazione, lasciate l'interruttore nella posizione "1" (avanti). Appoggiando il cavo contro il bordo della tubazione azionare verso il basso la leva della frizione per alcuni secondi.

Il cavo uscirà rapidamente dalla tubazione, formando un arco davanti alla macchina. Rilasciare la leva della frizione ed infilare l'eccesso di cavo nella macchina e ripetere tale operazione finché tutto il cavo sarà uscito dalla tubazione.

### **Impiego del dispenser di cavi da 5/16" (8 mm) (A-17-A) oppure da 3/8" (9,5 mm) (A-17-B)**

Fissare il dispenser sulla K-50 nel seguente modo:

1. Estrarre circa 25 cm di cavo dal dispenser.
2. Sollevare il nottolino del dispenser ed azionare la leva della frizione per permettere al dispenser di agganciarsi alla macchina. Accertarsi che il nottolino si sia ben agganciato alla macchina.
3. Serrare le viti zigrinate del dispenser.

Posizionare la macchina il più vicino possibile alla tubazione e seguire le indicazioni per l'impiego del cavo frazionabile da 5/8".

La sola differenza è che non sarà necessario aggiungere altro cavo, in quanto il cavo contenuto nel dispenser da 5/16" e 3/8" non è frazionabile.

La leva della frizione viene utilizzata, in questo caso, per un'altra funzione. Premendo con forza la leva, il dispenser inizierà la rotazione. Rilasciando la leva verso l'alto, il dispenser si bloccherà, evitando che il cavo avanzi eccessivamente o si attorcigli. Il dispositivo di freno automatico aumenterà la durata del cavo.

La macchina, abbinata al dispenser di cavi da 5/16" o da 3/8", può essere utilizzata per pulire: Lavandini di qualsiasi tipo • Tubi di scarico delle cucine • Sifoni • Vasche da bagno • Tubazioni aeree.

### **Regolazione del freno di bloccaggio del dispenser**

A causa dell'usura, per assicurare un buon funzionamento del freno di bloccaggio del dispenser è necessario regolarlo periodicamente. Allentare le due viti di fermo (A), girare in senso orario la vite di fermo (B) per regolare l'azione frenante, poi serrare le due viti di fermo (A) e ricontrollare che la vite di fermo (B) sia ben stretta. (Fig. 2).

### **Cura e conservazione dell'attrezzatura**

Le attrezzature a motore devono essere conservate al chiuso o ben coperte nel caso di pioggia. Se la macchina è stata esposta a temperature sottozero, l'unità deve essere fatta funzionare per dieci o venti minuti senza carico per riscaldarla. Se questo non viene fatto, i cuscinetti rimarranno congelati. Se esposta agli agenti atmosferici ed inutilizzata per lunghi periodi di tempo, l'umidità può interessare l'avvolgimento del motore e causarne il danneggiamento. Un tale evento, provocato dalla trascuratezza, annullerà la garanzia della vostra attrezzatura.

Per il trasporto della macchina si raccomanda che l'adattatore venga staccato dall'unità nel caso che la macchina si incastri e possa rovesciarsi.

Le principali cause di rottura possono essere:

1. Inserimento forzato di cavi in tubazioni di diametro inferiore a quello raccomandato.
2. Forzare l'avanzamento del cavo quando l'utensile ha raggiunto l'ostruzione.
3. Dimenticarsi di riportare l'interruttore alla posizione di rotazione in senso orario dopo aver eventualmente utilizzato la rotazione in senso antiorario per sganciare l'utensile impigliato.
4. Utilizzo di cavi troppo vecchi e consumati.
5. Lasciare i cavi esposti in ambienti esterni durante il periodo invernale o permettere che si inzuppino di acqua e arrugginiscono.

La frizione ad azione istantanea RIDGID/Kollmann è il dispositivo più importante per prevenire la rottura dei cavi. Infatti, con questo dispositivo l'operatore è in grado di togliere il momento torcente sul cavo nella frazione di un secondo, proteggendolo da una eccessiva tensione ed evitando di portare l'utensile in una condizione di recupero impossibile.