

SENZA SOLVENTI

Before

After

***Riparazioni buche di asfalto
a freddo alla portata di tutti
solo con acqua***

REPHALT



REPHALT è la soluzione per tutti quei "piccoli" problemi di asfalto o cemento. Che tu sia un abile artigiano o una casalinga creativa, con **REPHALT** tutti sono in grado di riparare vialetti, parcheggi o cortili senza alcun aiuto di una società di costruzioni stradali.

REPHALT non è l'ideale solo per le famiglie. Questo prodotto può anche essere utilizzato per lavori di riparazione su strade o autostrade federali.

È perfettamente adatto anche per le aree industriali che richiedono riparazioni, poiché resiste anche a

camion pesanti purché la fondazione sia adeguata. Il campo di applicazione di **REPHALT** va dal riempimento di buche

e danni da gelo alla costruzione dipiccole rampe ai bordi dei marciapiedi, in avvicinamento a garage o per carrelli elevatori e

per la chiusura di ampie fessure, giunti e cuciture. La costruzione è semplice e soprattutto economica in quanto può essere eseguita senza molte attrezzature da una sola persona.

Non c'è differenza nel risultato rispetto all'asfalto convenzionale. ■



REPHALT

Riparazioni buche di asfalto a freddo alla portata di tutti solo con acqua



Applicare primer



Stendere



Bagnare



Compattare



Fatto

SETTORI DI IMPIEGO

Può essere applicato su strade di tutte le categorie di carico con spessori da 5 a 20 mm (REPHALT 0/4) e/o da 10 a 50 mm (REPHALT 0/8). In spessori dello strato inferiori a 10 mm a zero applicare **VIALIT CANNED ASPHALT**.

Per riempire buche, livellare dislivelli, riempire larghe crepe o giunti, per costruire piccole rampe, per riparare rotture su superfici in calcestruzzo o in fusione di asfalto, ecc.

Per applicazioni nell'area delle stazioni ferroviarie (piattaforme ecc.) E lavori di riparazione dopo la riparazione e messa in quota di tombini.

CARATTERISTICHE

REPHALT è un prodotto applicato a freddo e può essere transitato immediatamente dopo la compattazione. Una volta indurito **REPHALT** è uguale ad un asfalto misto raffreddato a caldo e presenta un'eccellente stabilità. Non ci sono problemi quando si creano più strati di **REPHALT**. Non produce alcun trasudamento oleoso come con i prodotti convenzionali applicati a freddo.

REPHALT è ecologico, è costituito esclusivamente da materie prime non dannose per l'ambiente, è riciclabile e non contiene solventi volatili. **REPHALT** non è sensibile al gelo e può anche essere applicato a temperature inferiori a 0°C (vedi le modalità di applicazione).

APPLICAZIONE

CONDIZIONI ESTERNE:

La temperatura dello strato di base può variare dal caldo estivo al freddo tardo-autunnale. In caso di cantieri a temperature < 0°C, spostare **REPHALT** in una stanza calda per migliorare i risultati della lavorazione.

Rimuovere l'eventuale ghiaccio dallo strato di base e non spruzzare con acqua.

L'indurimento richiederà più tempo. Lo strato di base deve essere pulito, privo di detriti sciolti e asciutto o solo leggermente umido. Di solito è sufficiente spazzare accuratamente. Quando si applica su calcestruzzo o nel caso di strati sottili e/o quando vi sono requisiti speciali relativi all'adesione di strati e bordi, trattare lo strato di base e i bordi della vecchia superficie con **REPHALT-/REFUG PRIMER**. Questo viene applicato allo strato di base con un pennello asciutto o tramite bomboletta spray. Immediatamente dopo si può stendere il **REPHALT**.

PROCEDURA:

Applicare il composto sulla superficie e stenderlo densamente con un rastrello o una spatola. Cospargere lo strato di **REPHALT** con acqua quanto basta. (per 25 kg di miscela sono necessari circa 1 litro di acqua). Compatta bene la miscela. Per piccole toppe sarà sufficiente un compattatore manuale. Su superfici più grandi si consiglia l'uso di una piastra vibrante. Lo spostamento lento del traffico non influirà sul livello appena compresso. ■

CONSUMO

25 kg per 1 mq con spessore dello strato di 1 cm corrispondono a circa 2 - 2,5 kg/dm³ di volume.

CONFEZIONE

In secchio PE da 25 o 30 kg

